

Maitre d'ouvrage : *LES JARDINS DE TITUS*
23 rue de la Croix Rousse
11200 THEZAN-DES-CORBIERES

Lotissement le Tramway
Commune de Thézan-des-Corbières

Projet de règlement
Pièce PA10

Modificatif n°1

1 DISPOSITIONS GENERALES

1.1 Dispositions générales

Le présent règlement a pour objet de fixer les règles et servitudes d'intérêt général imposées dans le lotissement créé, tel qu'il figure au plan de masse. Les règles d'urbanisme indiquées sont applicables 10 ans à compter de la date d'approbation de l'autorisation de lotir. Au terme de ces dix ans, le règlement devient caduc si à cette date le lotissement est couvert par un plan local d'urbanisme ou un document d'urbanisme en tenant lieu (article L442.9 du Code de l'urbanisme).

Il est opposable à quiconque détient ou occupe à quelque titre que ce soit, tout ou partie du lotissement.

Il est applicable en sus du droit des tiers et des règles générales d'urbanisme du secteur considéré.

Il doit être rappelé dans tout acte translatif ou locatif par reproduction in extenso à l'occasion de chaque vente ou location, qu'il s'agisse d'une première vente ou location ou de revente ou locations successives.

L'attention des acquéreurs de lots est attirée sur le fait qu'un permis de construire ou une autorisation doit être obtenue préalablement à toute construction ou travaux à l'intérieur du lotissement.

1.2 Avis sur avant-projet de construction préalable à la demande de dépôt du permis de construire

Afin de s'assurer du bon respect du présent règlement, dans l'intérêt de la préservation de l'harmonie du lotissement, l'ensemble des acquéreurs devront soumettre à l'aménageur (SAS LES JARDINS DE TITUS) leur avant-projet de construction préalablement au dépôt d'une demande de permis de construire sur le lot réservé. L'avis émis devra être joint à la demande de Permis de Construire.

Cet avis ne préjuge pas de la recevabilité par les services administratifs chargés de l'instruction du permis de construire. Cet avis vise uniquement à assurer la bonne prise en compte des règles du présent règlement, en particulier les règles portant sur l'esthétique et la cohérence des constructions sur l'opération.

1.3 Désignation des terrains et origine de propriété

Le présent règlement s'applique au lotissement dénommé « le Tramway » situé sur la commune de Thézan des Corbières. L'ensemble du terrain loti est cadastré de la manière suivante :

	Section	N°	Lieu dit	Superficie cadastrale
Unité foncière	A	19	Le village	395 m ²
Unité foncière	A	20	Le village	7 510 m ²
Unité foncière	A	21	Le village	202 m ²
Unité foncière	A	22	Le village	1 575 m ²
			Superficie du projet	9 682 m ²

Division en lots : Le lotissement sera composé de 20 lots réalisés en une tranche.

Les superficies se décomposent de la façon suivante :

Superficie des lots	Superficie voirie et espaces verts
7 910 m ²	1 772 m ²

1.4 Servitudes et risques

Les acquéreurs, locataires ou titulaires d'un droit souffriront les servitudes passives apparentes ou occultées, continues ou discontinues, pouvant grever les immeubles vendus, s'il en existe, à leurs risques et périls, sans recours contre le lotisseur. Notamment la présence de coffrets Enedis, télécom et eau potable ne leur appartenant pas dans les murs de clôture.

Si d'autres servitudes se révélaient ultérieurement, le lotisseur ne pourra en être tenu pour responsable, ni le géomètre expert du lotissement (servitudes de voirie et réseaux divers, mobilier urbain... existantes ou à créer, pouvant éventuellement être intégrés dans les murs de clôtures)

La totalité du territoire communal de Thézan-des-Corbières est classé en zone de sismicité faible, dite « zone 2 ». La commune relève pour la mise en œuvre des mesures préventives propres à ce risque des dispositions prévues par le décret n°91-461 du 14 mai 1991 modifié par le décret no2000-892 du 13 septembre 2000 et de son arrêté d'application en date du 29 mai 1997.

Le lotissement est situé dans la zone constructible de la commune (carte communale)

Le plancher bas des constructions doit être bâti à 0,60 m au-dessus du terrain naturel avant travaux. Pour les garages, ces hauteurs sont ramenées à 0,20 m au-dessus du terrain naturel avant travaux. L'ensemble des constructions seront de plain-pied.

1.5 Adhésion aux présentes

La signature des actes comporte l'adhésion complète aux dispositions du présent règlement dont un exemplaire sera remis à chaque acquéreur de lot.

2 REGLES D'URBANISME

Ce lotissement est réservé à l'habitat individuel.

2.1 Types d'occupation et d'utilisation des sols interdits

D'une manière générale sont interdits dans le lotissement les constructions, installations ou travaux qui, par leur nature, leur étendue, leur volume, leur objet ou leur aspect seraient incompatibles avec l'hygiène, la sécurité, la commodité ou la bonne tenue du lotissement.

Sont interdits :

- les activités à usage industriel ou d'exploitation agricole
- Les garages collectifs ou individuels de caravanes
- Le stationnement des caravanes hors terrains aménagés
- L'aménagement des terrains permanents ou saisonniers pour l'accueil des campeurs et des caravanes, y compris les terrains destinés uniquement à la réception des caravanes
- L'ouverture et l'exploitation de carrières, affouillements et exhaussements des sols qui ne sont pas nécessités par une occupation ou une utilisation des sols admise sur la zone
- Les établissements soumis à déclaration ou à autorisation au titre de législations indépendantes du droit de l'urbanisme, sauf ceux dont les activités sont liées à la destination de la zone

2.2 Type d'occupation ou d'utilisation des sols soumis à conditions spéciales

- Les clôtures sont soumises à déclaration préalable
- Les installations techniques nécessaires au fonctionnement du service public de distribution d'énergie électrique
- Les annexes non destinées à l'habitation sont admises à condition qu'elles ne dépassent pas 25m² et 2,80m de hauteur dans le respect de l'article sur l'implantation des constructions par rapport aux limites séparatives

2.3 Accès et voirie

Chaque lot est desservi par un accès unique. Cet accès est figé et figure sur le plan de masse du lotissement et doit figurer de manière précise sur les documents graphiques joints à la demande de permis de construire.

2.4 Desserte par les réseaux

Toute construction doit obligatoirement être raccordée aux réseaux mis en place par l'aménageur conformément au programme des travaux.

2.5 Caractéristique des terrains

Le périmètre des lots est précisé au plan de masse et défini au plan de vente à joindre à toute demande d'autorisation de construire.

2.6 Implantation des constructions par rapport aux emprises publiques et aux espaces communs

Les constructions seront implantées à l'intérieur des zones constructibles conformément au plan de composition PA4. Les piscines non couvertes pourront être implantées à 1 mètre minimum par rapport aux voies et emprises publiques.

2.7 Par rapport aux limites séparatives

Les constructions seront implantées à l'intérieur des zones constructibles conformément au plan de composition PA4. Lorsque le bâtiment ne jouxte pas la limite séparative, la distance comptée horizontalement de tout point de bâtiment au point de la limite parcellaire qui en est le plus proche, doit être au moins égale à la moitié de la différence d'altitude entre ces deux points sans pouvoir être inférieure à **3 m ($L=H/2$)**.

Des implantations autres peuvent être admises en dérogation de ces règles :

- pour les constructions et installations techniques nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif
- pour les piscines non couvertes : le bord franc du bassin des piscines devra se situer en retrait de 1m minimum vis à vis de la limite
- pour un seul bâtiment annexe par parcelle, d'une hauteur inférieure à 2,80m et d'une superficie inférieure à 15 m²

2.8 Implantation des constructions les unes par rapport aux autres sur un même lot

Deux constructions, à usage d'habitation, doivent être implantées sur un même fonds à une distance, l'une de l'autre, au moins égale à la moyenne des hauteurs des deux constructions. Cette distance ne peut jamais être inférieure à 4 mètres.

2.9 Emprise au sol

Sans objet

2.10 Côtes des planchers et garages

Tout en respectant la côte plancher habitable minimum de + 0,60 m / terrain naturel et la côte du garage minimum de + 0,20 m / terrain naturel, des côtes maximales par rapport à la voirie au droit des accès de chaque lot sont à respecter. Ci-dessous les côtes maximales à respecter pour chaque lot.

Les côtes des planchers habitables et des garages ne devront pas dépasser les + 0,60 m par rapport à la côte de la voirie au droit de l'accès du lot.

2.11 Hauteur des constructions

Définition de la hauteur

La hauteur des constructions est mesurée à partir du terrain naturel avant travaux jusqu'au sommet des bâtiments et ouvrages techniques, les cheminées et autres superstructures étant exclues de cette mesure.

Hauteur relative

La hauteur de toute construction doit être telle que la différence de niveau entre tout point d'un bâtiment et tout point de l'alignement opposé n'excède pas la distance comptée horizontalement entre ces deux points ($H=L$).

Hauteur absolue

La hauteur des constructions de tous les lots ne peut excéder 6 m (construction de plain-pied obligatoire)

2.12 Aspect Extérieur

Principes généraux

Il est rappelé que le permis de construire peut être refusé ou n'être accordé que sous réserve de l'observation de prescriptions spéciales si les constructions, par leur situation, leur architecture, leurs dimensions ou l'aspect extérieur des bâtiments ou ouvrages à édifier ou à modifier, sont de nature à porter atteinte au caractère ou à l'intérêt des lieux avoisinant, au site et aux paysages naturels ou urbains ainsi qu'à la conservation des perspectives monumentales (article R. 111-21 de Code de l'urbanisme).

Les murs séparatifs, les murs aveugles apparents, les murs de clôtures, les bâtiments annexes doivent avoir un aspect qui s'harmonise avec celui des façades principales. L'emploi sans enduit des matériaux destinés à recevoir un enduit, tels que carreaux de plâtre, agglomérés, briques creuses, parpaings, est interdit.

Pour atteindre ces objectifs dans la conception du bâtiment, les projets peuvent ou bien utiliser les solutions architecturales de base énoncées ci-dessous, ou bien proposer des solutions originales d'architecture contemporaine justifiées par une analyse approfondie du site et du contexte du projet.

Formes

Toitures : Les toitures terrasses sont autorisées. Les autres types de toiture devront avoir une pente comprise entre 30 et 35 %

Matériaux

De façade : La granulométrie des crépis et enduits de façade devra être fine. Les appareillages de fausse pierre peints, dessinés ou en placage sont interdits. Les couleurs autorisées sont précisées ci-après.

Pour les maisons à ossature bois, le bardage bois est autorisé dans la limite de maximum 50 % de la façade donnant sur la voie du lotissement et 100 % sur les autre faces.

De toiture : tuile canal d'aspect de terre cuite

Menuiseries

Dans une même construction, toutes les menuiseries seront de matériaux ou de tonalités semblables (bois naturel ou lasuré, alu naturel ou laqué, métal PVC, etc.) sauf à proposer des solutions architecturales ou esthétiques originales et bien intégrées.

Couleurs

Les couleurs autorisées sont les références ci-dessous du nuancier de la société PRB, ou équivalent.

- 588 OSLO
- 15 TON PIERRE
- 13 BLANC DE NOIRMOUTIER
- NEIGE / BLANC CRISTAL
- 49 BLANC-DE-LA-COTE
- 220 ARTIQUE

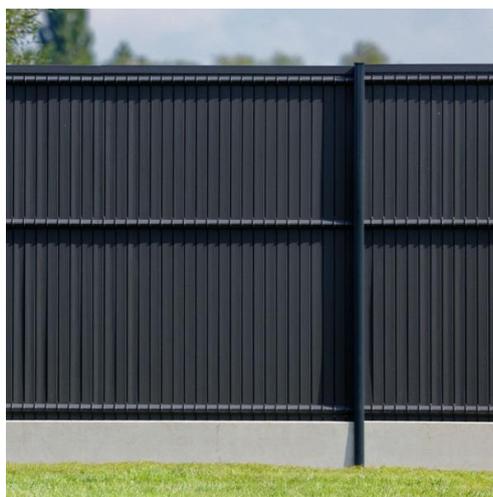


Clôtures

Les clôtures situées en bordure des voies publiques et privées devront être implantées en retrait de 1m par rapport à celles-ci (interdiction d'implanter la clôture en limite de voirie). Elles seront obligatoirement doublées d'une haie végétale dans l'espace libre prévu à cet effet. Elles ne pourront excéder une hauteur de 1,80m.

Les clôtures sur les limites séparatives ne pourront excéder une hauteur de 1,80 m par rapport à la côte du plancher habitable. Tous remblais à proximité de la mitoyenneté devra impérativement faire l'objet d'un ouvrage de soutènement à la charge du propriétaire du lot comportant le remblai.

Dans le cas de mise en place de système d'occultation sur les clôtures donnant sur les voies, ils devront impérativement être de type lattes PVC gris anthracite.



Système d'occultation PVC anthracite

Numéros de rue et boîtes aux lettres

Les numéros de rue devront être en Acier Inoxydable Brossé de largeur 50 mm et de hauteur 35 mm, le tout pour veiller à l'harmonie du lotissement. Commande possible sur www.gravure-laser-concept.com.

Les boîtes aux lettres devront impérativement être intégrées esthétiquement dans la clôture donnant sur la voie, le tout pour veiller à l'harmonie du lotissement. Les boîtes aux lettres seront de couleur gris anthracite 9016 et seront intégrées grâce à un cadre d'encastrement. Commande possible sur www.cote-cloture.fr



Modèle de boîte aux lettres et de numéro

Energie renouvelable

Des dispositions différentes peuvent être admises dans le but d'intégrer des éléments producteurs d'énergie renouvelable (type panneaux solaires).

Les systèmes de refroidissement, les systèmes de ventilation, les antennes paraboliques sont interdits sur façade côté voie.

2.13 Stationnement des véhicules

Chaque logement devra comporter au minimum deux places de stationnement dans l'espace privatif non clos tel que défini dans les plans de vente (emplacement double de dimension 6.00m x 5.50m, excepté pour les lot n°11 et n° 12). Ces places de stationnement seront réalisées par chaque acquéreur en béton balayé fin ou béton marqué imitation pierre dans les deux cas de de couleur gris foncé.

La pente de garage ne devra en aucun cas dépassée 12 %.

Les lots n° 11 et n° 12 devront comporter un emplacement double non clos de dimension 9.00m x 5.50m.



Exemple de béton coloré



Exemple de béton marqué coloré imitation pierre

2.14 Espaces libres privatifs et plantations

Les espaces non construits, hors ceux nécessaires à la circulation des véhicules et des personnes doivent être plantés.

Pour les lots n° 2 et 3, 5 et 6, 6 et 7, 7 et 8, 9 et 10, 13 et 20, 14 et 15, 16 et 17, 18 et 19, les espaces verts (haies arbustives) entre les emplacements non clos sont obligatoires. Il est formellement interdit de clôturer entre les emplacement non clos.

2.15 Ordures ménagères

Les ordures ménagères devront être déposées par les propriétaires au point de collecte existant rue de la Gare.

3 MODIFICATION

3.1 Modification des documents

Une modification de tout ou partie des documents approuvés par l'autorité administrative et notamment du présent règlement, ne peut intervenir que par voie d'arrêté pris par l'autorité compétente.

3.2 Réunion de lots

La réunion de plusieurs lots contigus dans une seule main n'entraîne aucune conséquence quant au plan de division et aux dispositions du présent règlement sous réserve qu'aucune disposition au cahier des charges ne s'y oppose.

En conséquence, l'implantation peut être effectuée sur des lots contigus initialement distincts.

Le retrait entre les deux constructions voisines prévu au plan de masse ne s'applique pas sur les deux lots réunis en un seul.

3.3 Subdivision en lots

La subdivision d'un lot de lotissement, créant ainsi 2 lots nouveaux, n'est envisageable que dans le cadre légal d'un modificatif au lotissement.

Au-delà de cette première subdivision, toute autre subdivision de lot entraînera la création d'un nouveau lotissement qui fera l'objet d'une autorisation de lotir.

TABLEAU RECAPITULATIF DES SURFACES DES LOTS

N° du lot	superficie en m ² (avant bornage*)	surface de plancher (distribuée par l'aménageur)
1	426	
2	272	
3	283	
4	790	
5	399	
6	302	
7	399	
8	550	
9	338	
10	376	
11	697	
12	820	
13	391	
14	315	
15	267	
16	267	
17	266	
18	253	
19	253	
20	246	
TOTAL	7910	

* les superficies sont données à titre indicatif. Elles deviendront définitives après bornage de l'opération

Le Lotisseur